

GPS telemetrija vuka i medvjeda u procjeni propusnosti autoceste za divlje životinje

Gužvica Goran, Kapelj Sven

OIKON d.o.o. - Institut za primijenjenu ekologiju, HR-10 000 Zagreb, www.oikon.hr
gguzvica@oikon.hr, skapelj@oikon.hr



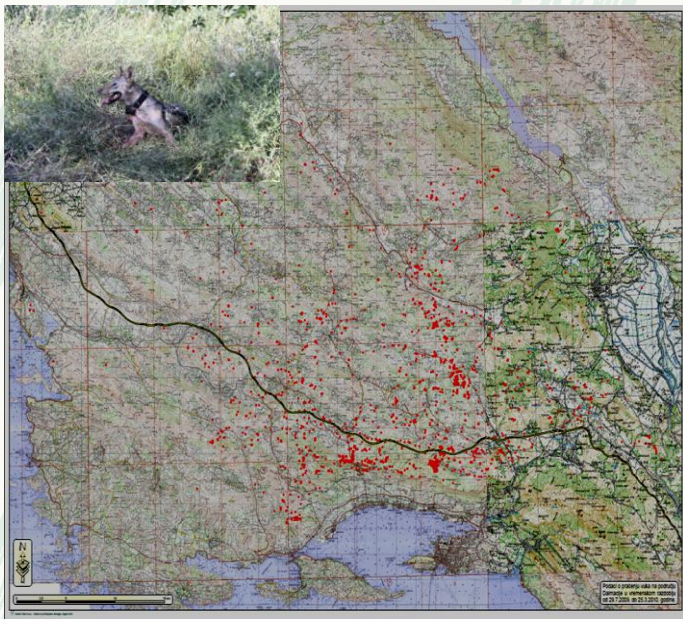
Slika 1. Zeleni most Osmakovac

U posljednjih petnaestak godina u Hrvatskoj se u staništima velikih zvijeri pojavio čitav niz artifičnih struktura kao posljedica antropogenog djelovanja. Najznačajnije su prometnice, a posebno autoceste, koje fragmentiraju staništa, otežavaju migracije i direktno utječu na mortalitet velikih zvijeri stradavanjem od prometa. Radi utvrđivanja stvarnog utjecaja na velike zvijeri nakon izgradnje autoceste kroz njihovo stanište primijenjena je metoda praćenja GPS tehnologijom medvjeda i vuka.

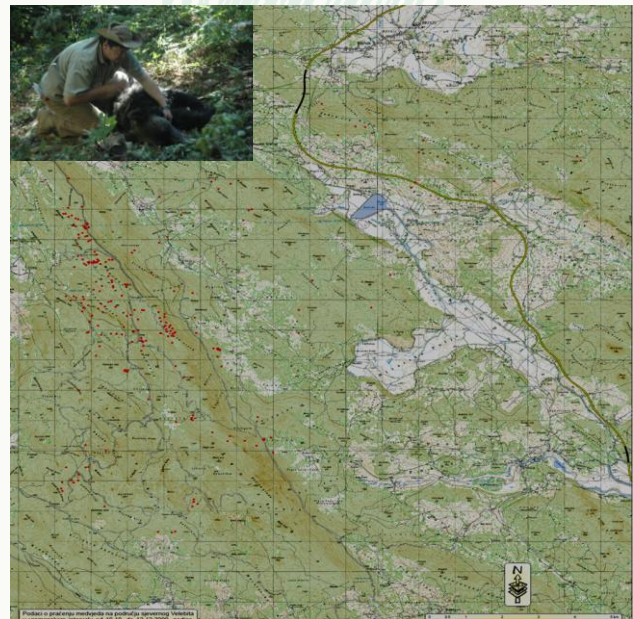


Ručni terminal za komunikaciju s ogrlicom

Slika 2. Način prijenosa podataka



Slika 3. Rezultati telemetrijskog praćenja vuka



Slika 4. Rezultati telemetrijskog praćenja medvjeda



Graf 1. Prikaz minimalnog broja prijelaza vuka preko autoceste kroz period trajanja istraživanja

Obilježeni medvjed praćen je 62 dana tijekom kojih je prešao autocestu 3 puta, a obilježeni vuk praćen je 397 dana tijekom kojih je autocestu prešao minimalno 274 puta. Izvršena je i analiza tipova objekata preko kojih su obilježene zvijeri prelazile autocestu te je utvrđena učestalost korištenja posebno izgrađenih struktura, zelenih mostova. Na području obitavanja praćenog vuka nalazi se zeleni most Osmakovac preko kojega je prešao 44 puta što je 16,06% od ukupnog broja prijelaza. Za ostale prijelaze preko autoceste vuk je koristio tunele, vijadukte, ali su indicirana i mjesta gdje je prešao autocestu podvukavši se ispod zaštitne ograde.



Graf 2. Prikaz udjela prijelaza vuka preko zelenog mosta Osmakovac u ukupnom broju prijelaza preko autoceste